

# Hamnreglemente Björboholms segelsällskap.



## 1. Kran, Lyft & Hamnbassäng

- Sjöläggning samt torrsättning får endast utföras av behörig kranförare.
- Behöriga kranförare och avgift för kranlyft framgår av anslag på kranen.
- Vid användande av kranen i mer än två timmar/lyft är det kranförarens skyldighet att försäkra sig om att inga andra båtar är planerade att sjösättas under denna tid.
- Vid överenskommen tid för lyft är det båtägarens ansvar att båten är avmastad och klar för lyft.
- I hamnbassängen är endast tillfällig förtöjning tillåten.
- Mast får ej kvarlämnas vid mastkranen.
- Endast båtar med en maximal vikt på 3900kg eller mindre får hanteras i klubbens anläggning, gäller hamnplanen innanför bom vid kajen, kranen och vinteruppställningsområdet.
- Båtar får EJ lyftas i/ur vid kajen direkt från kranbil, om båt kommer/går med kranbil skall lyften hanteras av anläggningens kran. Kranbil tillåts lyfta av eller på båt från/till båtvaagn.
- Vid dingeplatserna får endast ”dingar/jollar” och ”mindre och lätta ekor” förtöjas, dessa skall vara ämnade för transport till och från segelbåt förtöjd vid boj-plats. Max 1st dinge per båt innehavare med segelbåt vid boj-plats. Fast monterad utombordare får endast förekomma i samråd med styrelsen.

## 2. Försäkringar.

- Alla båtar som hanteras eller förvaras i anläggningen måste vara försäkrade av ägaren. Försäkringen måste direkt kunna styrkas vid förfrågan.

## 3. Boj-platser.

- Boj-plats kan inte säljas eller överlåtas till annan person.
- Om man inte längre är i behov av boj-plats övergår förvaltandet av boj-plats till föreningen.
- När boj-platsbrukare lämnar föreningen som medlem övergår innehavet och förvaltandet av boj-plats till föreningen.
- Styrelsen i samråd med hamnfogde fördelar, tilldelar och ev. överlåter de boj-platser som förvaltas av föreningen.
- Brukaren av boj-plats ansvarar för underhåll och skicket på förtöjningen, boj, kätting och botten-sten och de ev. kostnader för underhåll som kan uppkomma.
- Inga nya boj-platser får förläggas utan styrelsens och hamnfogdens godkännande, gäller både placering och materialval. Vid ev. byte av boj-sten, skall den gamla stenen i möjligaste mån bortforslas/lyftas ur sjön vid bytet.
- Boj-platser får ej flyttas till annan placering utan styrelsens och hamnfogdens godkännande.

## 4. Container och Klubbhus.

- Alla medlemmar ansvarar för att hålla klubbhus och containers stängda och låsta även då man är i hamnen men ej har dessa under ständig uppsikt.
- Använd gärna klubbhuset, men se till att hålla det snyggt och städlat och ta med ditt skräp.
- Alla medlemmar med segelbåt i anläggningen har rätt till max 2st hyll-platser i den ”gråa” containern för personlig förvaring. Styrelsen förfogar och fördelar hyll-platser, de övriga hyll-platserna tilldelas av styrelsen efter behov.
- Övrigt personligt material (som ej ryms i hyll-plats) får ej förvaras löst i någon av containrarna eller klubbhus. Ex. verktyg, stegar och vintertäckningsmaterial. Om så behöver ske tillfälligt, görs det i samråd med hamnfogde och på ett sådant sätt att det inte hindrar övriga medlemmar att förfoga över hyll-platser och material.
- Åror till sin dinge kan förvaras i den ”gråa” containern på anvisad plats.
- Max 1st mindre utombordare per medlem med segelbåt i anläggningen får förvaras i containern, gäller i mån om plats. Märk din utombordare med ditt för- och efternamn.
- All förvaring av personligt material i container och klubbhus sker på egen risk och är ej av föreningen försäkrade.

## 5. Vinterförvaring.

- Plats för vinterförvaring i anläggningen anvisas av hamnfogden eller av hamnfogden utsedd ställföreträdare.
- Hamnfogden har rätt att inom anläggningen flytta uppställda båtar vid behov.
- Uppförande av båthus eller på marken placerad vintertäckning skall godkännas av styrelsen före uppförandet.
- Båtar som vinter-förvaras i anläggningen skall vara täckta senast 1/11.
- Båtar och båthus skall vara avtäckta senast första veckan i juni. Detta gäller alla utom för det stora båthuset närmast containern, detta båthus skall kunna användas av medlemmar för tillfälliga arbeten, mm under sommarperioden.
- Båtar på uppställningsplanen skall vara sjösatta senast 1/7. Undantag, om i det fall det föreligger särskilda omständigheter, kan endast beslutas av styrelsen i samråd med hamnfogde.
- Det är båtägarens skyldighet att bortforsla eller på ett säkert sätt förvara sitt material för vinterförvaring, detta så att det ser snyggt och prydligt ut i anläggningen.
- Var och en ansvarar för sitt skräp och att det bortforslas.
- Uppställning av båt och förvaring av övrig utrustning i anläggningen sker på egen risk.
- Stegar skall låsas fast vid förvaring. Då minskar möjligheten till inbrott vid vinterförvaring.
- Båtvagnar skall märkas med: Ägarens förnamn & första bokstaven i efternamnet.
- Täckningen/Presenningen bör helst vara i dova färger så som grön eller grå, undvik helst ljusa och synliga färger som sticker ut. ex. blå eller vit. Detta för att vi inte skall sticka ut för mycket i miljön.

## 6. Arbetsmöte.

- Medlemmar med båt i anläggningen är skyldiga att delta i minst ett av de två ordinarie arbetsmöten som utlyses av föreningen vår och höst.
- Vid uteblivande från arbetsmöte debiteras avgift enligt årsmötets beslut.

## 7. Gemensam utrustning.

- Om det vid användande av gemensam utrustning som tillhör segelsällskapet, så som maskiner, verktyg mm, skulle uppstå skador är det användarens skyldighet att åtgärda skadan, om det inte går, be gärna annan medlem om hjälp och meddela omgående hamnfogden.
- Det är av största vikt att vi tillsammans håller vår anläggning i gott skick.

## 8. Övrigt.

- Att alltid visa gott omdöme, hjälpsamhet och hålla god ordning i vår anläggning!
- Glöm ej låsa alla utrymmen, även dinge-vagnen och klubbens stegar innan du lämnar.

**Björboholms Segelsällskap önskar alla en trivsamt vistelse i vår hamn och på sjön!**

